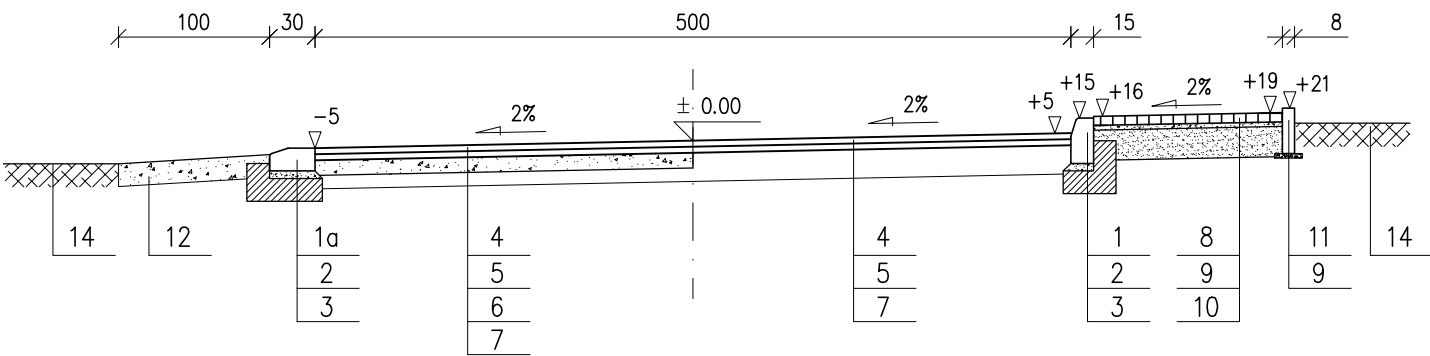
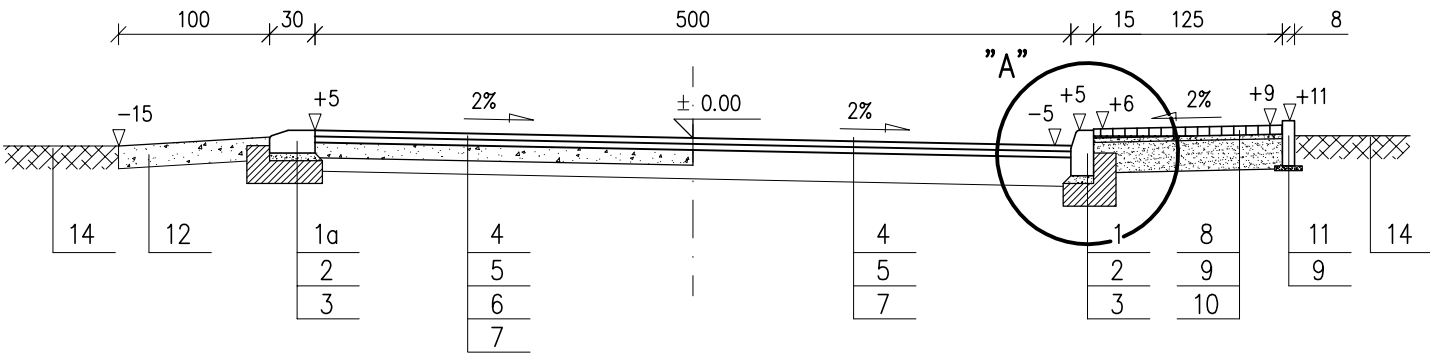


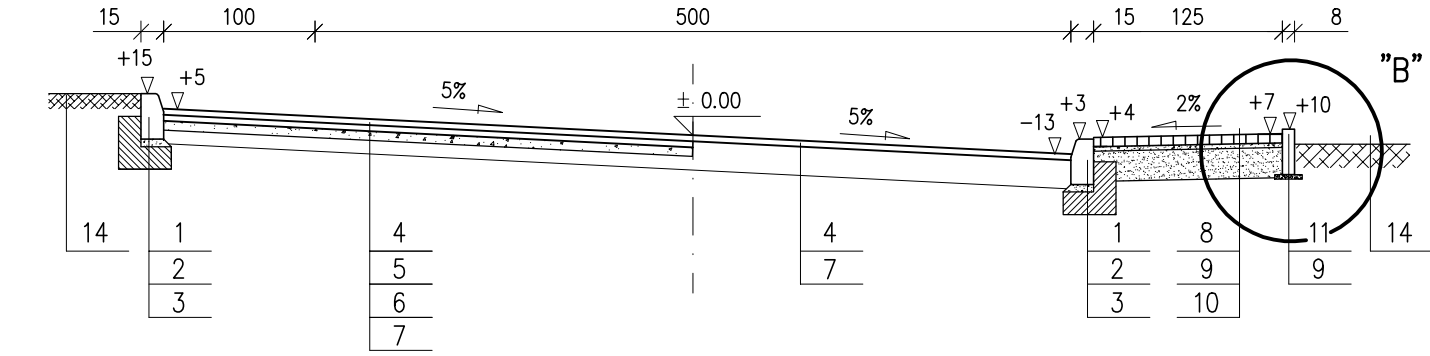
KM 0+050



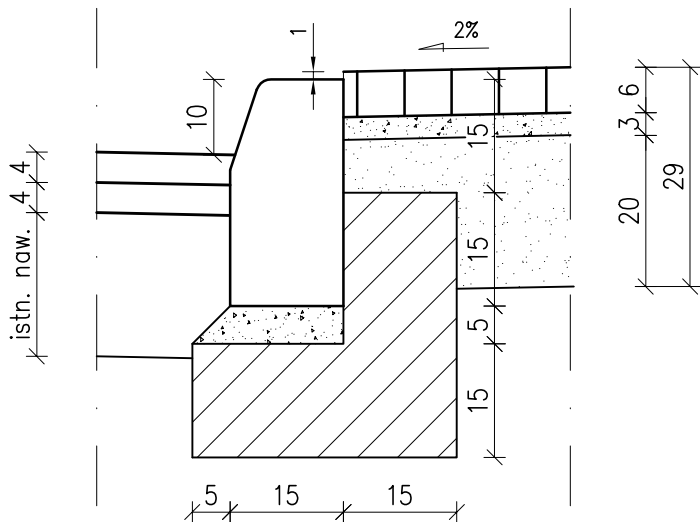
KM 0+095



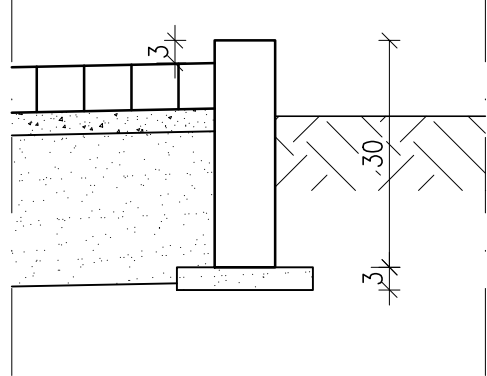
KM 0+140



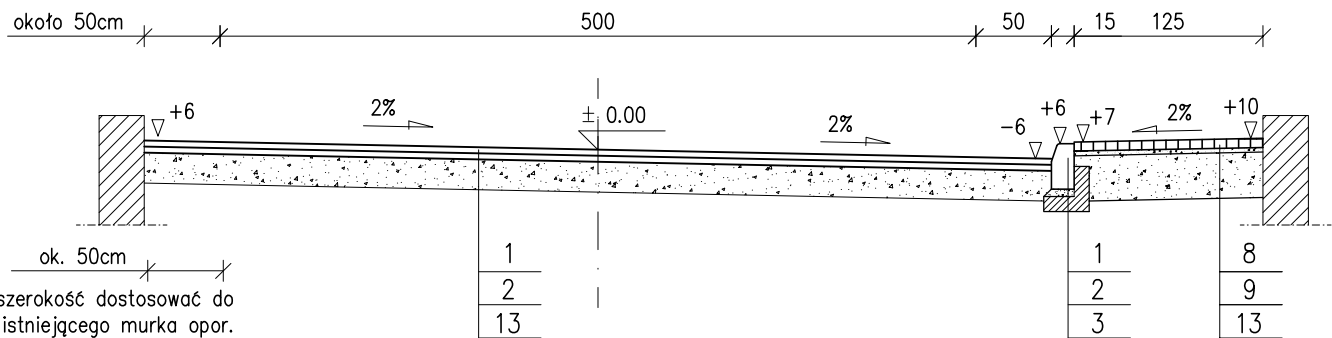
"A" skala 1:10



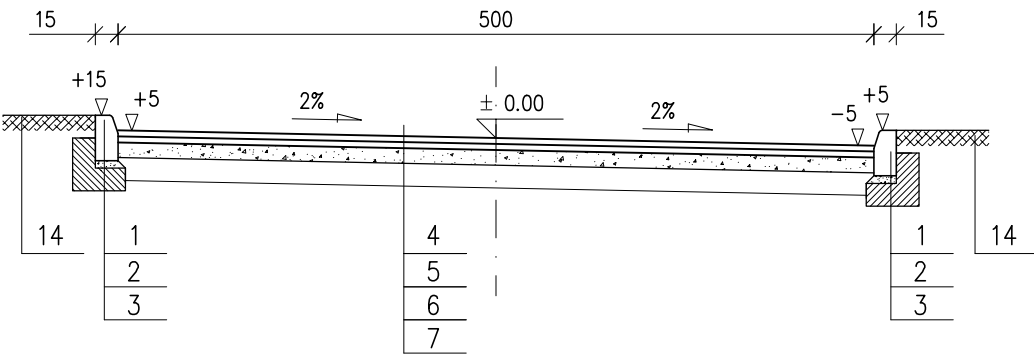
"B" skala 1:10



KM 0+154 (przepust)



KM 0+200



1. Krawężnik betonowy wystający 15x30x100cm
- 1a. Krawężnik betonowy 15x30x100 położony na płask
2. Podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
3. Ława betonowa B10 z oporem
4. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4cm
5. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4cm
6. Kruszywo mineralne łamane (wyrównanie) gr. dostosować do stanu istn.
7. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna gr. ok 4cm na trylice
8. Kostka polbruk gr. 6cm kolor czerwony
9. Podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
10. Warstwa odsączająca – piasek gr. 20cm
11. Obrzeże betonowe 8x30
12. Kruszywo mineralne łamane fr. 4–31,5mm gr. 15cm
13. Kruszywo mineralne – uzupełnienie i dogęszczenie istniejącej podbudowy
14. Zielen

		Jednostka projektowa: PRACOWNIA PROJEKTOWO-INWESTYCYJNA ALTA	
Obiekt		REMONT DROGI GMINNEJ M. STAROŻREBY DZIAŁKA NR 855 gm. STAROŻREBY	
Inwestor		URZĄD GMINY STAROŻREBY, ul. Płocka 18	
Tytuł rysunku		Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	
Projektował		dr inż. Wojciech Kubissa MAZ/0144/P00K/04	Podpis
Opracowanie		mgr inż. Agnieszka Brudnicka mgr inż. Elżbieta Żłobińska	
Data		03–2011	Skala 1:50/1:10
			Nr rysunku 04