

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE				
1 d.103	KNR 2-01 0119-	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	3.82
2 d.102	KNR 2-01 0101-	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.	6
3 d.1	E-0510 0400-02	Przepusty wykonane wykopem otwartym, ręcznie z rur ochronnych PCW na głębokości do 0.8 m w gruncie kat. I-II (Zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej rurami AROT PS-110)	m	104
4 d.104	KNR 2-01 0206-	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km. (Korytowanie w miejscach gdzie stara droga jest za wąska lub nowy przebieg drogi nie trafia na stary ślad)	m ³	500
5 d.107	KNR 2-31 0104-	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm (Wbudowanie w miejscu korytowania piasku lub pospółki-średnia grubość 40 cm, wraz z przywozem piasku lub pospółki)	m ²	1200
6 d.108	KNR 2-31 0104-	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 30	m ²	1200
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE:				
KONSTRUKCJA DROGI				
7 d.204	KNR 2-31 0103-	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV (profilowanie istniejącej podbudowy drogi od km 0+00 do 2+00)	m ²	9400
8 d.203	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (dolna warstwa żwiru o grubości 7cm na dł. 2,0 km tj. od km 0+00 do 2+00 szer. 4,7 m).	m ²	9400
9 d.204	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²	-9400 = -9400.000
10 d.204	KNR 2-31 0103-	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV (wyprofilowanie lokalnych nierówności w ist. nawierzchni żwirem z zagęszczeniem dolnej warstwy podbudowy na pozostałym odcinku drogi od km 2+00 do 3+820, średnia grubość 2 cm)	m ²	1079*4,7+741,21*4,2 = 8184.382
11 d.207	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5 grubości 8 cm)	m ²	3079*4,7+741,21*4,2 = 17584.382
12 d.207	KNR 2-31 1004-	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem (skroplenie podbudowy emulsją w ilości 1kg/m ²)	m ²	17585
13 d.201	KNR 2-31 0311-	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m ²	17585
14 d.207	KNR 2-31 1004-	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem (skroplenie międzywarstwowe emulsją w ilości 0,3kg/m ²)	m ²	17585
15 d.205	KNR 2-31 0311-	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (szer 4,5m i 4m)	m ²	3079*4,5+741,21*4,0 = 16820.340
16 d.20203-11	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - analogia oczyszczenie dna rowu z namułu	m ³	(67+140+130)*2*0.1 = 67.400
17 d.20210-02	KNR-W 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 4	m ³	67.4
Razem dział KONSTRUKCJA DROGI:				
POBOCZA				
18 d.307	KNR 2-01 0212-	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km (podsypanie gruntu z korytowania poz.3 pod pobocza żwirowe)	m ³	500
19 d.304	KNR 2-31 0103-	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV (profilowanie i zagęszczenie nawiezionego gruntu)	m ²	[106*2*0.5+3049*2*0.75+665.21*2*1.0]-(6.0*0.75*64) = 5721.920
20 d.309	KNR 2-31 0202-	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 8 cm (analogia wykonanie poboczy o grub. 7cm)	m ²	5722
21 d.310	KNR 2-31 0202-	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²	-5722 = -5722.000
Razem dział POBOCZA:				
ZJAZDY				
22 d.409	KNR 2-31 0202-	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 8 cm (zjazdy żwirowe grubości 10 cm)	m ²	1168
23 d.410	KNR 2-31 0202-	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m ²	1168
Razem dział ZJAZDY:				

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar
OZNAKOWANIE				
24	KNR 2-31 0702-d.502	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	11
25	KNR 2-31 0703-d.501	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 (znaki T1)	szt.	2
26	KNR 2-31 0703-d.502	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2	szt.	8
27	KNR 2-31 0703-d.502	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2	szt.	3
28	KNR 2-31 0703-d.503	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych	szt.	4
29	KNR 2-31 0702-d.501	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm - analogia demontaż słupków	szt.	2
Razem dział OZNAKOWANIE:				