

Starożreby dn. 3.07.2013 r.

**RK.271.1.2013**

**Wszyscy Wykonawcy**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Poprawa płynności transportu i bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej relacji Opatówiec – Przedpełce w Gminie Starożreby”

**Pytanie nr 1.** Zgodnie z dokumentacją projektową i SST na odcinku drogi objętym niniejszym postępowaniem należy wykonać przepust pod drogą z rur typu AROT  $\phi 500$  w km 1+870 i  $\phi 400$  pod zjazdem w km 2+610. Wg przedmiaru robót należy wykonać przepusty betonowe  $\phi 400$  pod zjazdami szt. 3 i przepust  $\phi 1500$  szt.1.

Prosimy o podanie:

- a) kilometraży, w jakich należy wykonać przepusty  $\phi 400$  i  $\phi 1500$
- b) z jakiego materiału mają być rury do przepustów (beton, żelbet, typu AROT)
- c) prosimy o zamieszczenie Specyfikacji Technicznej dot. przepustu  $\phi 1500$

**Odpowiedź:**

- a) przepust  $\phi 1500$ mm należy wykonać w km 2+749 (wymiana istniejącego przepustu pod drogą), pozostałe przepusty należy wykonać w km 1+957, km 1+967, km 2+090.
- b) przepust  $\phi 1500$ mm należy wykonać z rur przepustowych z tworzyw sztucznych np. żywice poliestrowe lub PE, natomiast pozostałe przepusty z rur żelbetowych.
- c) Przepust  $\phi 1500$ mm należy wykonać z rur przepustowych z tworzyw sztucznych np. żywice poliestrowe lub PE. Przepust posadowiony na podsypce żwirowo-piaskowej o frakcji 0:20mm, zagęszczonej do wskaźnika  $I_s=0,98$ . Minimalna grubość podsypki powinna wynosić 0,3 m. Ścianki czołowe przepustu wykonać z betonu C25/30 zbrojone siatką w dwóch warstwach od osi drogi i od czoła przepustu. Pręty pionowe  $\phi 12$  mm o rozstawie co 20 cm, pręty poziome  $\phi 10$  mm o rozstawie co 25 cm. Beton powinien spełniać następujące wymagania nasiąkliwość nie większa niż 4%, stopień wodoszczelności co najmniej W8, stopień mrozoodporności co najmniej F150. Szerokość i wysokość ścianek czołowych należy dostosować do rzeczywistych wymiarów koryta rowu. Dno rowu oraz skarpy na odcinku gdzie zostaną naruszone podczas prowadzonych prac należy wyprofilować i umocnić narzutem kamiennym.

**Pytanie nr 2.** Wg. uzgodnień z Telekomunikacją Polską istniejące kable telefoniczne na skrzyżowaniach z projektowaną drogą należy zabezpieczyć rurami ochronnymi typu AROT. Nie ma tej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o potwierdzenie, że zabezpieczenie kabli telefonicznych rurami ochronnymi nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

**Odpowiedź:**

Przekazane Wykonawcom przedmiary robót mają jedynie charakter informacyjny i nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen ani ilości wykazanych robót. Mogą być traktowane jako pomocnicze do obliczenia ceny ryczałtowej. Podstawę do sporządzenia kosztorysów ofertowych stanowi Dokumentacja Projektowa oraz STWiOR.

**Pytanie nr 3.** Prosimy o zamieszczenie Projektu stałej organizacji ruchu oraz wykazu znaków drogowych do ustawienia.

**Odpowiedź:**

Projekt stałej organizacji ruchu w załączeniu.

**Pytanie nr 4.** Prosimy o potwierdzenie, że podana w przedmiarze robót konstrukcja jezdni tj:

-podbudowa bitumiczna gr.11 cm

-warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr 4 cm jest prawidłowa. Na przekrojach normalnych w zamieszczonej dokumentacji projektowej są naniesione odrębnie poprawki w konstrukcji nawierzchni: zmiana podbudowy bitumicznej na podbudowę z kruszywa gr. 12 cm i dodatkowo ułożenie warstwy wiążącej gr.4cm.

**Odpowiedź:**

Podstawą do obliczenia ceny jest załączona Dokumentacja Projektowa oraz STWiOR, przedmiar ma jedynie charakter informacyjny. Odrębne poprawki naniesione na przekrojach nie są potwierdzone podpisem i pieczęcią projektanta więc nie należy ich uznawać za wiążące.

**WOJT**  
Józef Stradomski