

RK.271.2.2013

## **Wszyscy Wykonawcy**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego p. n.: „Poprawa płynności transportu i bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej relacji Opatówiec – Przedpełce w Gminie Starożreby”

### **Pytanie nr 1**

Wg uzgodnień z Telekomunikacją Polską istniejące kable telefoniczne na skrzyżowaniach z projektowaną drogą należy zabezpieczyć rurami ochronnymi AROT. Nie ma tej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o potwierdzenie, że zabezpieczenie kabli telefonicznych rurami ochronnymi nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

**Zamawiający informuje, że podstawą do obliczenia ceny jest załączona Dokumentacja Projektowa oraz STWOiR, przedmiar robót ma jedynie charakter informacyjny i może być traktowany jako pomocniczy do obliczenia ceny ryczałtowej.**

### **Pytanie nr 2**

W przypadku konieczności zabezpieczenia w/w kabli rurami ochronnymi prosimy o podanie średnicy rury ochronnej, jaką należy zastosować, długość zabezpieczenia kabli oraz kilometraży, w których występuje kolizja z kablem telefonicznym. W związku z zamieszczeniem przez Zamawiającego na stronie internetowej dokumentacji w wersji czarno-białej nie jesteśmy w stanie sprawdzić, gdzie zaznaczono kolorem zielonym miejsca zbliżeń.

**Zamawiający informuje, że zgodnie z pismem TP S.A. zabezpieczeniu podlegają wszystkie istniejące kable telekomunikacyjne, które krzyżują się z projektowaną drogą. Kolor zielony jest przywołany jako pomocnicze wskazanie miejsc zabezpieczeń i nie ma większego znaczenia dla prawidłowego przeanalizowania mapy pod względem kolidującego uzbrojenia. Należy zwrócić uwagę na kilometraż między km 2+584 a km 2+604, gdzie zaprojektowano rurę osłonową typu AROT PS-110 o długości 15 m.**

### **Pytanie nr 3**

Prosimy o potwierdzenie, że podana w przedmiarze robót konstrukcja jezdni tj.: - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 12 cm, - warstwa wiążąca gr. 4 cm, - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm jest prawidłowa.

**Zamawiający informuje, że konstrukcja jezdni została opisana w SIWZ rozdział I pkt. 2 oraz w przedmiarze robót.**

### **Pytanie nr 4**

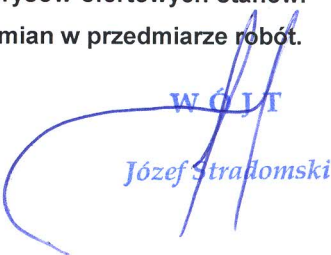
Zamieszczony na stronie internetowej Projekt stałej organizacji ruchu jest nieaktualny – jego ważność upłynęła w dniu 31.10.2005. Czy Zamawiający posiada aktualny projekt stałej organizacji ruchu? Prosimy o jego zamieszczenie.

**Projekt stałej organizacji ruchu jest w trakcie aktualizacji pod względem przedłużenia jego daty ważności.**

### **Pytanie nr 5**

Zgodnie z zamieszczonym Projektem stałej organizacji ruchu należy ustawić 4 szt. zapór U-3b. Nie ma tej pozycji w przedmiarze robót. W związku z tym, że zamieszczony projekt jest nieaktualny, prosimy o informację, czy ustawienie w/w zapór wchodzi w zakres niniejszego postępowania. Prosimy o ew. wprowadzenie zmian w przedmiarze robót.

**Projekt stałej organizacji ruchu jest nieaktualny z uwagi na datę ważności, a nie jego zawartość (treść). Przekazane Wykonawcom przedmiary robót mają jedynie charakter informacyjny i nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen, ani ilości wykazanych robót. Mogą być traktowane jako pomocnicze do obliczenia ceny ryczałtowej. Podstawę do sporządzenia kosztorysów ofertowych stanowią Dokumentacja Projektowa oraz STWOiR. Zamawiający nie będzie wprowadzał zmian w przedmiarze robót.**

  
WÓJT  
Józef Stradomski