

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 71984-2014 z dnia 2014-03-04 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Staroźreby

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowych dla zadań pn: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowych dla zadań: Przebudowa ul. Targowej w m. Staroźreby, Przebudowa ul. Sportowej w m. Staroźreby odcinek...

Termin składania ofert: 2014-03-14

Staroźreby: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowych dla zadań: Przebudowa ul. Targowej w m. Staroźreby, Przebudowa ul. Sportowej w m. Staroźreby odcinek łączący się z drogą gminną Staroźreby - Bromierz i ul. Kościelną, Przebudowa ul. Słonecznej i ul. 11 Listopada w m. Staroźreby oraz Przebudowa ul. Partyzantów i ul. Tęczowej w m. Staroźreby

Numer ogłoszenia: 120384 - 2014; data zamieszczenia: 09.04.2014

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 71984 - 2014r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Urząd Gminy Staroźreby, ul. Płocka 18, 09-440 Staroźreby, woj. mazowieckie, tel. 0-24 2617051, 2617065, faks 0-24 2617002.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowych dla zadań: Przebudowa ul. Targowej w m. Staroźreby, Przebudowa ul. Sportowej w m. Staroźreby odcinek łączący się z drogą gminną Staroźreby - Bromierz i ul. Kościelną, Przebudowa ul. Słonecznej i ul. 11 Listopada w m. Staroźreby oraz Przebudowa ul. Partyzantów i ul. Tęczowej w m. Staroźreby.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowych dla zadań pn: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowych dla zadań:

Przebudowa ul. Targowej w m. Staroźreby, Przebudowa ul. Sportowej w m. Staroźreby odcinek łączący się z drogą gminną Staroźreby - Bromierz i ul. Kościelną, Przebudowa ul. Słonecznej i ul.11 Listopada w m. Staroźreby oraz Przebudowa ul. Partyzantów i ul. Tęczowej w m. Staroźreby. Zakres prac: Przebudowa ul. Targowej w m. Staroźreby, Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie nawierzchni ulic, zjazdami, z chodnikami, dojazdami do śmietników, odprowadzeniem wód opadowych, w granicach pasa drogowego ulicy wraz z usunięciem kolizji powstałych przy projektowaniu nowej ulicy z istniejącym uzbrojeniem technicznym dla ul. Targowej w m. Staroźreby, która łączy się z drogą wojewódzką 567 relacji Góra - Płock oraz ulicami gminnymi, łączna długość ulicy wynosi ok 1,67km, poprzedzonej opracowaniem koncepcji po zatwierdzeniu której, Wykonawca będzie realizował komplet dokumentacji wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

1. Informację o zadaniu inwestycyjnym: W liniach rozgraniczających przebudowywanych ulic znajdują się: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna, energetyczna, melioracyjna. Ulice w stanie istniejącym posiada na odcinku ok. 300m zniszczoną utwardzoną nawierzchnię. Odwodnienie ulic odbywa się grawitacyjnie, w niewielkiej części do otwartych rowów terenowych.

2. Szczegółowy zakres prac projektowych oraz uwarunkowania: - opracowanie koncepcji zagospodarowania w liniach rozgraniczających ulice w tym: jezdnie, chodniki, zjazdy, pobocza, odwodnienie ulicy z wykorzystaniem istn. rowów, elementów odwodnienia ulicy, ewentualnie z zastosowaniem elementów podziemnej retencji i rozsączania z możliwością późniejszego podłączenia do kanalizacji deszczowej, z zastosowaniem przelewów bezpieczeństwa np. do istn. rowów, organizacja ruchu, na podstawie której nastąpi: - opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej, - opracowanie dokumentacji przedstawiającej system odwodnienia oparty na istn. rowach, ewentualne z zastosowaniem elementów podziemnej retencji i rozsączania z możliwością późniejszego podłączenia do kanalizacji deszczowej, propozycja docelowego rozwiązania odwodnienia ulic, które zostaną zrealizowane w kolejnych etapach inwestycji, - zakres opracowania obejmuje odcinki ul. Targowej w m. Staroźreby, która łączy się z drogą wojewódzką 567 relacji Góra - Płock oraz ulicami gminnymi, łączna długość ulicy wynosi ok 1,67km, - budowa ulic o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0÷6,0m na podbudowie z kruszywa, na odcinku 300 m, gdzie występuje zniszczona nawierzchni asfaltowa demontaż podbudowy, lub wykorzystanie pod nową nawierzchnię. - ulica ograniczona krawężnikiem, - konstrukcja ulicy dla kategorii ruchu - KR2, - wykonanie połączeń z pozostałymi ulicami o nawierzchni asfaltowej, - wykonanie zjazdów indywidualnych, publicznych o nawierzchni z kostki betonowej, - wykonanie obustronnych chodników z kostki betonowej, - wykonanie odwodnienia ulicy z wykorzystaniem istniejących rowów, przepustów, naturalnych cieków - wykonanie ścieżki rowerowej, - wykonanie terenów zielonych w liniach rozgraniczających, - wykonanie regulacji wysokościowej naziemnych elementów zaworów, włazów, studni - oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z obowiązującymi przepisami, - dostosowanie niwelety i geometrii ulic do istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu, - niweletę zaprojektować w sposób uwzględniający prawidłowe odwodnienie projektowanej ulicy, - uzgodnienie kolizji według wytycznych zarządców i dysponentów sieci, -

pozostałe prace wynikające ze zmian geometrii ulicy w wyniku zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, Inne postanowienia: - istniejąca nawierzchnia ulicy - gruntowa, - w znacznej części ulica przechodzi przez teren o zabudowie domków jednorodzinnej i niewiele zagrodowej, czy przez tereny rolne, niezabudowane - teren częściowo uzbrojony w infrastrukturę techniczną (woda, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć energetyczna) Zamawiający informuje że nie ma miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego i dla zadania przebudowy ulicy będą wydawane decyzje o lokalizacji inwestycji celu publicznego, które Wykonawca będzie musiał uzyskać. Przebudowa ul. Sportowej w m. Staroźreby łączy się z drogą gminną Staroźreby - Bromierz i ul. Kościelną, Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie nawierzchni ulic, zjazdami, z chodnikami, dojazdami do śmietników, odprowadzeniem wód opadowych, w granicach pasa drogowego ulicy wraz z usunięciem kolizji powstałych przy projektowaniu nowej ulicy z istniejącym uzbrojeniem technicznym dla ul. Sportowej w m. Staroźreby, która łączy się z drogą gminną Staroźreby - Bromierz i ul. Kościelną, długość ulicy wynosi ok 1,377km, poprzedzonej opracowaniem koncepcji po zatwierdzeniu której, Wykonawca będzie realizował komplet dokumentacji wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę. 1. Informację o zadaniu inwestycyjnym: W liniach rozgraniczających przebudowywanych ulic znajdują się: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna, energetyczna, melioracyjna. Ulice w stanie istniejącym nie posiada utwardzonej nawierzchni. Odwodnienie ulic odbywa się grawitacyjnie, w niewielkiej części do otwartych rowów terenowych. 2. Szczegółowy zakres prac projektowych oraz uwarunkowania: - opracowanie koncepcji zagospodarowania w liniach rozgraniczających ulice w tym: jezdnia, chodniki, zjazdy, pobocza, odwodnienie ulicy z wykorzystaniem istn. rowów, elementów odwodnienia ulicy, ewentualnie z zastosowaniem elementów podziemnej retencji i rozsączania z możliwością późniejszego podłączenia do kanalizacji deszczowej, z zastosowaniem przelewów bezpieczeństwa np. do istn. rowów, organizacja ruchu, na podstawie której nastąpi: - opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej, - opracowanie dokumentacji przedstawiającej system odwodnienia oparty na istn. rowach, ewentualne z zastosowaniem elementów podziemnej retencji i rozsączania z możliwością późniejszego podłączenia do kanalizacji deszczowej, propozycja docelowego rozwiązania odwodnienia ulic, które zostaną zrealizowane w kolejnych etapach inwestycji, - zakres opracowania obejmuje odcinki ul. Sportowej w m. Staroźreby, która łączy się z drogą gminną Staroźreby - Bromierz i ul. Kościelną, długość ulicy wynosi ok 1,377km, - budowa ulic o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0÷6,0m na podbudowie z kruszywa, - ulica ograniczona krawężnikiem, - konstrukcja ulicy dla kategorii ruchu - KR2, - wykonanie połączeń z pozostałymi ulicami o nawierzchni asfaltowej, - wykonanie zjazdów indywidualnych, publicznych o nawierzchni z kostki betonowej, - wykonanie obustronnych chodników z kostki betonowej, - wykonanie odwodnienia ulicy z wykorzystaniem istniejących rowów, przepustów, naturalnych cieków - wykonanie terenów zielonych w liniach rozgraniczających, - wykonanie regulacji wysokościowej naziemnych elementów zaworów, włazów, studni - oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z obowiązującymi przepisami, - dostosowanie niwelety i geometrii ulic do istniejącego i

planowanego zagospodarowania terenu, - niweletę zaprojektować w sposób uwzględniający prawidłowe odwodnienie projektowanej ulicy, - uzgodnienie kolizji według wytycznych zarządców i dysponentów sieci, - pozostałe prace wynikające ze zmian geometrii ulicy w wyniku zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, Inne postanowienia: - istniejąca nawierzchnia ulicy - gruntowa, - w znacznej części ulica przechodzi przez teren o zabudowie domków jednorodzinnej i niewiele zagrodowej, czy przez tereny rolne, niezabudowane - teren częściowo uzbrojony w infrastrukturę techniczną (woda, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć energetyczna) Zamawiający informuje że nie ma miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego i dla zadania przebudowy ulicy będą wydawane decyzje o lokalizacji inwestycji celu publicznego, które Wykonawca będzie musiał uzyskać. Przebudowa ul. Słonecznej i ul.11 Listopada w m. Staroźreby Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie nawierzchni ulic, zjazdami, z chodnikami, dojazdami do śmietników, odprowadzeniem wód opadowych, w granicach pasa drogowego ulicy wraz z usunięciem kolizji powstałych przy projektowaniu nowej ulicy z istniejącym uzbrojeniem technicznym dla ul. Słonecznej i ul.11 Listopada w m. Staroźreby, która łączy się z drogą powiatową relacji Staroźreby Sędek i ulicami gminnymi, łączna długość odcinków ulic wynosi ok 1,049km, poprzedzonej opracowaniem koncepcji po zatwierdzeniu której, Wykonawca będzie realizował komplet dokumentacji wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę. 1. Informację o zadaniu inwestycyjnym: W liniach rozgraniczających przebudowywanych ulic znajdują się: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna, energetyczna, melioracyjna. Ulice w stanie istniejącym nie posiada utwardzonej nawierzchni. Odwodnienie ulic odbywa się grawitacyjnie, w niewielkiej części do otwartych rowów terenowych. 2. Szczegółowy zakres prac projektowych oraz uwarunkowania: - opracowanie koncepcji zagospodarowania w liniach rozgraniczających ulice w tym: jezdnia, chodniki, zjazdy, pobocza, odwodnienie ulicy z wykorzystaniem istn. rowów, elementów odwodnienia ulicy, ewentualnie z zastosowaniem elementów podziemnej retencji i rozsączania z możliwością późniejszego podłączenia do kanalizacji deszczowej, z zastosowaniem przelewów bezpieczeństwa np. do istn. rowów, organizacja ruchu, na podstawie której nastąpi: - opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej, - opracowanie dokumentacji przedstawiającej system odwodnienia oparty na istn. rowach, ewentualne z zastosowaniem elementów podziemnej retencji i rozsączania z możliwością późniejszego podłączenia do kanalizacji deszczowej, propozycja docelowego rozwiązania odwodnienia ulic, które zostaną zrealizowane w kolejnych etapach inwestycji, - zakres opracowania obejmuje odcinki ul. Słonecznej i ul.11 Listopada w m. Staroźreby, która łączy się z drogą powiatową relacji Staroźreby Sędek i ulicami gminnymi, łączna długość odcinków ulic wynosi ok 1,049km, - budowa ulic o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0÷6,0m na podbudowie z kruszywa, - ulica ograniczona krawężnikiem, - konstrukcja ulicy dla kategorii ruchu - KR2, - wykonanie połączeń z pozostałymi ulicami o nawierzchni asfaltowej, - wykonanie zjazdów indywidualnych, publicznych o nawierzchni z kostki betonowej, - wykonanie obustronnych chodników z kostki betonowej, - wykonanie odwodnienia ulicy z wykorzystaniem istniejących rowów, przepustów, naturalnych cieków - wykonanie terenów zielonych w

liniach rozgraniczających, - wykonanie regulacji wysokościowej naziemnych elementów zaworów, włączów, studni - oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z obowiązującymi przepisami, - dostosowanie niwelety i geometrii ulic do istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu, - niweletę zaprojektować w sposób uwzględniający prawidłowe odwodnienie projektowanej ulicy, - uzgodnienie kolizji według wytycznych zarządców i dysponentów sieci, - pozostałe prace wynikające ze zmian geometrii ulicy w wyniku zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, Inne postanowienia: - istniejąca nawierzchnia ulicy - gruntowa, - w znacznej części ulica przechodzi przez teren o zabudowie domków jednorodzinnej i niewiele zagrodowej, czy przez tereny rolne, niezabudowane - teren częściowo uzbrojony w infrastrukturę techniczną (woda, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć energetyczna)

Zamawiający informuje że nie ma miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego i dla zadania przebudowy ulicy będą wydawane decyzje o lokalizacji inwestycji celu publicznego, które Wykonawca będzie musiał Przebudowa ul. Partyzantów i ul. Tęczowej w m. Starożreby Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie nawierzchni ulic, zjazdami, z chodnikami, dojazdami do śmietników, odprowadzeniem wód opadowych, w granicach pasa drogowego ulicy wraz z usunięciem kolizji powstałych przy projektowaniu nowej ulicy z istniejącym uzbrojeniem technicznym dla ul. Partyzantów i ul. Tęczowej w m. Starożreby, która łączy się z drogą powiatową Starożreby Łubki nr 2927W i ul. Głowackiego łączna długość odcinków ulic wynosi ok 712m, poprzedzonej opracowaniem koncepcji po zatwierdzeniu której, Wykonawca będzie realizował komplet dokumentacji wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

1. Informację o zadaniu inwestycyjnym: W liniach rozgraniczających przebudowywanych ulic znajdują się: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna, energetyczna, melioracyjna. Ulice w stanie istniejącym nie posiada utwardzonej nawierzchni. Odwodnienie ulic odbywa się grawitacyjnie, w niewielkiej części do otwartych rowów terenowych.

2. Szczegółowy zakres prac projektowych oraz uwarunkowania: - opracowanie koncepcji zagospodarowania w liniach rozgraniczających ulice w tym: jezdnia, chodniki, zjazdy, pobocza, odwodnienie ulicy z wykorzystaniem istn. rowów, elementów odwodnienia ulicy, ewentualnie z zastosowaniem elementów podziemnej retencji i rozsączania z możliwością późniejszego podłączenia do kanalizacji deszczowej, z zastosowaniem przelewów bezpieczeństwa np. do istn. rowów, organizacja ruchu, na podstawie której nastąpi: - opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej, - opracowanie dokumentacji przedstawiającej system odwodnienia oparty na istn. rowach, ewentualne z zastosowaniem elementów podziemnej retencji i rozsączania z możliwością późniejszego podłączenia do kanalizacji deszczowej, propozycja docelowego rozwiązania odwodnienia ulic, które zostaną zrealizowane w kolejnych etapach inwestycji, - zakres opracowania obejmuje odcinki ul. Partyzantów i ul. Tęczowej w m. Starożreby, która łączy się z drogą powiatową Starożreby Łubki Nr 2927W i ul. Głowackiego łączna długość odcinków ulic wynosi ok 712m, - budowa ulic o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0÷6,0m na podbudowie z kruszywa, - ulica ograniczona krawężnikiem, - konstrukcja ulicy dla kategorii ruchu - KR2, - wykonanie połączeń z pozostałymi ulicami o nawierzchni asfaltowej, - wykonanie zjazdów indywidualnych, publicznych

o nawierzchni z kostki betonowej, - wykonanie obustronnych chodników z kostki betonowej, - wykonanie odwodnienia ulicy z wykorzystaniem istniejących rowów, przepustów, naturalnych cieków - wykonanie terenów zielonych w liniach rozgraniczających, - wykonanie regulacji wysokościowej naziemnych elementów zaworów, włazów, studni - oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z obowiązującymi przepisami, - dostosowanie niwelety i geometrii ulic do istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu, - niweletę zaprojektować w sposób uwzględniający prawidłowe odwodnienie projektowanej ulicy, - uzgodnienie kolizji według wytycznych zarządców i dysponentów sieci, - pozostałe prace wynikające ze zmian geometrii ulicy w wyniku zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, Inne postanowienia: - istniejąca nawierzchnia ulicy - gruntowa, - w znacznej części ulica przechodzi przez teren o zabudowie domków jednorodzinnej i niewiele zagrodowej, czy przez tereny rolne, niezabudowane - teren częściowo uzbrojony w infrastrukturę techniczną (woda, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć energetyczna) Zamawiający informuje że nie ma miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego i dla zadania przebudowy ulicy będą wydawane decyzje o lokalizacji inwestycji celu publicznego, które Wykonawca będzie musiał uzyskać W ramach opracowania dokumentacji należy wykonać odrębnie dla każdego zadania: 1) Odrębnie dla każdego zadania Projekty budowlane i projekty wykonawcze nawierzchni ulic ul. Targowej w m. Staroźreby, która łączy się z drogą wojewódzką 567 relacji Góra - Płock, Projekty budowlane i projekty wykonawcze nawierzchni ulic ul. Sportowej w m. Staroźreby, która łączy się z drogą gminną Staroźreby - Bromierz i ul. Kościelną, Projekty budowlane i projekty wykonawcze nawierzchni ulic ul. Słonecznej i ul.11 Listopada w m. Staroźreby, która łączy się z drogą powiatową relacji Staroźreby Sędek i ulicami gminnymi oraz Projekty budowlane i projekty wykonawcze nawierzchni ulic ul. Partyzantów i ul. Tęczowej w m. Staroźreby, która łączy się z drogą powiatową Staroźreby Łubki nr 2927W i ul. Głowackiego wraz z zjazdami (do granic własności) w ilości 4 egzemplarze każdego opracowania. Opracowanie powinno być zaprojektowane na podstawie dokonanych przez Wykonawcę uzgodnień lokalizacji zjazdów i zajętości prywatnych działek z wszystkimi właścicielami i współwłaścicielami posesji, które to uzgodnienia będą przekazane Zamawiającemu na piśmie w oddzielnej teczce w formie protokołu z wyrażeniem zgody. 2) Projekty budowlane i projekty wykonawcze dotyczące usunięcia wszelkich kolizji w przypadku ich wystąpienia i konieczności ich uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji - po 4 egz. dla każdej kolizji, 3) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla każdej branży oddzielnie - po 4 egz. dla każdej branży, 4) Wykonawca uzyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, 5)W przypadku konieczności wykonać operat wodno -prawny wraz z uzgodnieniem z właściwymi organami. 6) Projekt czasowej organizacji ruchu - 4 egz, 7) Projekt stałej organizacji ruchu - 4 egz., 8) Wykonanie dokumentacji usunięcia drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym jak również wykonanie dokumentacji nasadzeń zastępczych jako rekompensaty za usuniętą roślinność, 9) Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do każdej dokumentacji, 10) Wykaz opracowań, 11) Przedmiary robót wykonane dla każdej branży i każdej dokumentacji oddzielnie - po 2 egz. 12) Kosztorysy inwestorskie wykonane dla każdej branży i każdej

dokumentacji oddzielnie - po 2 egz. 13) Wykonanie pomiarów geodezyjnych oraz inwentaryzacji obiektów a także urządzeń podziemnych i naziemnych na terenie objętym zadaniem inwestycyjnym, 14) Wykonanie wszelkich badań, ekspertyz, pomiarów i uzgodnień niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy oraz prawidłowej realizacji projektu, 15) Uzyskanie od odpowiednich jednostek opiniujących wszelkich warunków technicznych i wytycznych do projektowania niezbędnych do właściwego opracowania dokumentacji. 16) Dokonanie wszelkich uzgodnień z Inwestorem, właściwymi do tego instytucjami i organizacjami, gestorami sieci w trakcie projektowania a także przedłożenie Inwestorowi do zatwierdzenia kompletnej i posiadającej wszelkie uzgodnienia dokumentacji przed jej złożeniem przez Wykonawcę o wydanie pozwolenia na budowę. 17) Wykonawca zobowiązuje się, w zakresie projektowania, do opracowania i wzięcia odpowiedzialności za Projekt Budowlany oraz każdy inny dokument wymagany przez Zamawiającego zgodnie z umową, 18) Przekazanie Zamawiającemu kompletnego projektu budowlanego i wykonawczego, przy czym dwa egzemplarze powinny posiadać oryginalne pieczętki organu administracji architektoniczno - budowlanej a dwa pozostałe egzemplarze powinny być ich kopią potwierdzoną za zgodność z oryginałem. Zamawiający wymaga aby zamówione egzemplarze dokumentacji nie różniły się zawartością i kolejnością wpięcia dokumentów. Inne opracowania, które stanowią część składową opracowanej dokumentacji, a które nie wymagają zaopiniowania przez organ administracji architektoniczno - budowlanej należy wykonać również w 4 egzemplarzach (wyjątek stanowią kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót, które należy wykonać po 2 egzemplarze), 19) Przekazanie Zamawiającemu dwóch wersji elektronicznych kompletnej dokumentacji porojektowo- kosztorysowej na płycie CD lub DVD, przy czym wersja elektroniczna powinna być skanem dokumentacji w wersji papierowej egzemplarza z oryginałem uzgodnień, opinii i oświadczeń, zapisanym w formacie PDF. Pierwsza wersja elektroniczna dokumentacji, z przeznaczeniem dla Inwestora, powinna zawierać skany wszystkich dokumentacji wraz z kosztorysami inwestorskimi i przedmiarami. Druga wersja elektroniczna dokumentacji, z przeznaczeniem do Zamówień Publicznych, powinna zawierać skany wszystkich dokumentacji z przedmiarami bez kosztorysów inwestorskich. Przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowo kosztorysowej. 20) Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu, celem pozyskania informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty i uwzględnił je w wynagrodzeniu ryczałtowym. 21) Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Zamówienie obejmuje również przygotowanie materiałów do projektowania i wykonanie następujących czynności: 1) wykonanie rozpoznania terenowo-prawnego gruntów przeznaczonych pod inwestycje, 2) uzyskanie porozumień z właścicielami działek na których będzie zlokalizowana droga, 3) uzyskanie map ewidencyjnych oraz wypisów z ewidencji gruntów, 4) uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków technicznych i wytycznych do projektowania, 5) dokonanie wszelkich uzgodnień wraz z zatwierdzeniem lub zaopiniowaniem projektów budowlanych i wykonawczych (np. Energa, Orange-Tp, WZMiUW o/Płock, Zarządcy Dróg), 6) wykonanie badań geotechnicznych z ustaleniem kategorii geotechnicznej warunków posadowienia, określeniem przydatności gruntu rodzimego do zasypania wykopów i sposobu uzyskania

wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntu, 7) wykonanie dokumentacji usunięcia drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym jak również wykonanie dokumentacji nasadzeń zastępczych jako rekompensaty za usuniętą roślinność, 8) Wykonawca otrzyma na swój pisemny wniosek upoważnienie (pełnomocnictwo) do reprezentowania i występowania w imieniu Zamawiającego w sprawach dotyczących projektowania, 9) przekazanie Zamawiającemu projektu budowlanego i wykonawczego wraz z decyzją o pozwoleniu na budowę drogi w 4 egzemplarzach, 10) sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji zadania inwestycyjnego w trybie określonym w art. 20 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami). 11) uzyskanie sprawdzenia poszczególnych projektów budowlanych i wykonawczych przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe w danej specjalności, 12) uzyskanie danych wyjściowych do kosztorysowania: Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym jest zobowiązany przed przystąpieniem do wykonania przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich ustalić i spisać dane techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz inne niezbędne do kalkulacji kosztorysowej. 13) Wykonawca w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy przedstawi wstępną koncepcję projektowanej drogi wraz z listą nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję. Wykonawca dostarczy wykaz nieruchomości, które są niezbędne do realizacji przebudowy drogi i pod pas drogowy oraz podziemną infrastrukturę techniczną wraz z ich powierzchnią i właścicielem oraz załączy mapę z w/w działkami i przebiegiem linii rozgraniczającej. Projekty drogowe winny być wykonane jako odrębne opracowania dla każdej z dróg wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia w sposób umożliwiający uzyskanie odrębnych pozwoleń na budowę.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 09.04.2014.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 7.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 2.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

RAWAY Rafał Piotrowski, ul. Bartoszewicza 1C/39, 00-337 Warszawa, kraj/woj. mazowieckie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 113802,87 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 55000,00

Oferta z najniższą ceną: 55000,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 283392,00

Waluta: PLN.