

RK.271.9.2014

## Wszyscy Wykonawcy

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania p.n.: „Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa drogowego poprzez przebudowę ciągu drogowego relacji Przedbórz – Dłużniewo – Dłużniewo Duże – Goszczyno Górne na terenie Gminy Starożreby” (BZP nr 139328-2014 z dnia 24.04.2014 r.).

Zamawiający – Gmina Starożreby zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) zamieszcza zapytania dotyczące SIWZ dla przedmiotowego postępowania.

### Pytanie nr 1:

Prosimy o załączenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dla wykonania warstwy wiążącej określonej w poz. 37 przedmiaru oraz o jednoznaczne określenie mieszanki mineralno-asfaltowej, jaka ma zostać wbudowana na tę warstwę (kategoria ruchu, rodzaj mieszanki mineralno-asfaltowej, rodzaj asfaltu).

### Odpowiedź:

Zamawiający załączył Szczegółowe Specyfikacje Techniczne na stronie internetowej [bip.starozreby.pl](http://bip.starozreby.pl) w zakładce Przetargi Aktualne – Przetarg Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa drogowego poprzez przebudowę ciągu drogowego relacji Przedbórz-Dłużniewo-Dłużniewo Duże-Goszczyno Górne na terenie Gminy Starożreby.

Warstwa wiążąca z AC 11 W na asfalcie 50/70, KR1.

### Pytanie nr 2:

Prosimy o jednoznaczne określenie mieszanki mineralno-asfaltowej, jaka ma zostać wbudowana na warstwę ścieralną – kategoria ruchu, rodzaj mieszanki mineralno-bitumicznej, rodzaj asfaltu.

### Odpowiedź:

Warstwa ścieralna z AC 11 W na asfalcie 50/70, KR1.

### Pytanie nr 3:

Prosimy o wskazanie kategorii ruchu, która obowiązuje na drodze objętej postępowaniem.

### Odpowiedź:

KR1 – opis techniczny.

### Pytanie nr 4:

Prosimy o załączenie projektu wykonawczego – (tabeli robót ziemnych, przekroi normalnych, przekroi podłużnych, opisu technicznego) oraz szczegółowych wyliczeń dla poszczególnych pozycji kosztorysowych, gdyż ze względu na rozliczenie w formie ryczałtu, jest niezbędne dla Wykonawcy, aby rzetelnie oszacować faktyczne koszty wykonania robót objętych zakresem postępowania.

### Odpowiedź:

Nie był wykonywany projekt wykonawczy. Projekt wykonany na zgłoszenie w postaci projektu budowlanego, projektu zagospodarowania terenu, przekroi normalnych. Przekroje poprzeczne i tabele robót ziemnych w załączeniu – strona internetowa Zamawiającego [bip.starozreby.pl](http://bip.starozreby.pl) w zakładce Przetargi Aktualne – Przetarg Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa drogowego poprzez przebudowę ciągu drogowego relacji Przedbórz-Dłużniewo-Dłużniewo Duże-Goszczyno Górne na terenie Gminy Starożreby.

### Pytanie nr 5:

Prosimy o wskazanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót lub o wskazanie, możliwości zamknąć odcinków drogi (jaka długość, szerokość).

### Odpowiedź:

Projekt czasowej organizacji ruchu wykonany przez Wykonawcę po uzgodnieniu z Inwestorem.

### Pytanie nr 6:

Specyfikacja Techniczna D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego została przygotowana w oparciu o WT1 i WT2 z 2008 roku, które zostały zastąpione przez Wymagania techniczne WT1 i WT2 z 2010 roku. Zgodnie z Zarządzeniem Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych, w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonywania i odbioru robót budowlanych na drogach krajowych zaleca się do stosowania „WT1 i WT2 2010 Wymagania Techniczne”, stanowiące załącznik nr 1 i załącznik nr 2 do zarządzenia. W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza na przedmiotowym kontrakcie wykonanie nawierzchni asfaltowych zgodnie z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT1 i WT2 2010 ?

### Odpowiedź:



Tak, dopuszcza się wykonanie nawierzchni asfaltowej według WT1 i WT2 z 2010 r.

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o załączenie stałej organizacji ruchu oraz szczegółów konstrukcyjnych dla progów zwalniających z tworzywa sztucznego.

**Odpowiedź:**

Stała organizacja ruchu została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego: [bip.starozreby.pl](http://bip.starozreby.pl) w zakładce **Przetargi Aktualne** – Przetarg Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa drogowego poprzez przebudowę ciągu drogowego relacji Przedbórz-Dłużniewo-Dłużniewo Duże-Goszczyno Górne na terenie Gminy Staroźreby.

Progi zwalniające typowe wyspowe o wymiarach jak w Stałej organizacji ruchu 2x2m.

**Pytanie nr 8:**

Prosimy o informację czy Zamawiający posiada badania przydatności gruntu rodzimego do wykonania nasypów i czy Wykonawca będzie mógł wbudować grunt uzyskany z wykopów bezpośrednio w nasyp.

**Odpowiedź:**

Zamawiający posiada opinię geotechniczną dla celów projektowych. Badania gruntu do wglądu w Urzędzie Gminy w Staroźrebach, ul. Płocka 18, Staroźreby.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o wskazanie lokalizacji kabla do przełożenia i potwierdzenie, że Wykonawca będzie musiał wykonać jedynie jego przełożenie.

**Odpowiedź:**

Uzgodnienia z TP załączone do dokumentacji projektowej z pełnym wyjaśnieniem. Odcinki AB i CD ze wskazaniem lokalizacji na planach sytuacyjnych.

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót przedstawiony w przedmiarze robót zawiera wszystkie roboty do wykonania przez Wykonawcę w zakresie postępowania, a załączone Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla:

- D-03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO
  - D-03.01.01. Przepusty pod koroną drogi
  - D-06.02.01. Rury ochronne
  - D-10.12.02. Regulacja wysokościowa pokryw urządzeń podziemnych
- nie wchodzą w zakres robót.

**Odpowiedź:**

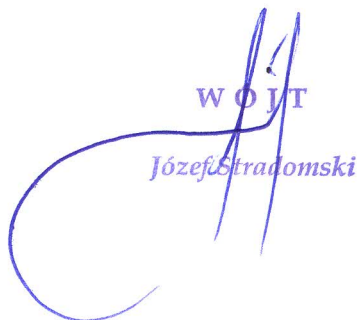
Nie wchodzą w zakres robót.

**Pytanie nr 11:**

Prosimy o wskazanie czy należy usunąć drzew jak mówi SIWZ, czy należy dokonać karczowania drzew jak mówi przedmiar robót. Jeżeli należy wykonać wycinkę drzew prosimy o załączenie pozwolenia na wycinkę drzew.

**Odpowiedź:**

Sprawy związane z uzyskaniem pozwolenia na wycinkę drzew należą do Zamawiającego.

  
WOJT  
Józef Stradomski