

3. Wykorzystanie zasobów naturalnych.

Do budowy przedmiotowego odcinka drogi będą wykorzystywane m.in.: masy bitumiczne, kruszywo kamienne, olej napędowy oraz woda, w tym masy bitumiczne – 890m^3 ; kruszywo kamienne – 2400m^3 ; olej napędowy – 15Mg; woda – 80m^3 .

4. Emisja i występowanie innych uciążliwości.

W trakcie budowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane.

W celu minimalizacji w/w uciążliwości prace prowadzone będą w porze dnia. Ponadto zostanie posadowiona mobilna kabina sanitarna na ścieki bytowe, które opróżniane będą przez uprawnione podmioty.

Wytworzone odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze.

Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Ruch samochodowy będzie kształtował się następująco:

- samochody osobowe - 160 pojazdów na dobę,
- samochody ciężarowe do 8Mg - 48 pojazdów na dobę,
- samochody ciężarowe do 10Mg - 11 pojazdów na dobę,
- ciągniki rolnicze - 12 pojazdów na dobę.

Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Sposób prowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi będzie odbywać się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

W tym przypadku budowana droga w nasypie o minimalnych parametrach jezdni powoduje, że przy deszczu nawalnym spłynie z 1mb jezdni w pobocze i skarpe.