

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust 2, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353 dalej jako „ustawa ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71) w związku z art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.02.2015, złożonego przez Pana Stanisława Wajraka współwłaściciela firmy ComInvest s.c, ul. Okólna 6, 62-510 Konin działającego z pełnomocnictwa Inwestora - Gminy Starożreby w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej w miejscowości Krzywanice na terenie Gminy Starożreby.**”

Stwierdzam

I brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Krzywanice na terenie Gminy Starożreby - inwestycja realizowana będzie na działce nr ewid. 13 położonej w obrębie geodezyjnym Krzywanice oraz 137 położonej w obrębie geodezyjnym Rostkowo Orszymowice zlokalizowanych na terenie gminy Starożreby stanowiących aktualne pasy drogowe oraz na działkach:

- nr ewid. 110, 134, 135 położonych w obrębie geodezyjnym Rostkowo Orszymowice
- nr ewid. 1 położonej w obrębie geodezyjnym Krzywanice

II Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji

Uzasadnienie

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej w miejscowości Krzywanice na terenie Gminy Starożreby o długości ok 1,2 km. Obecnie droga posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości od 3 do 4,50 m i pasie drogowym 4 – 14 m. W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana nawierzchnia jezdni i zjazdów z asfaltobetonu. Dodatkowo zostanie poszerzony początkowy odcinek pasa drogowego do ok. 6m. Ponadto zostanie zlikwidowany istniejący rów w km 0+285 – 0+400, oraz zostaną przebudowane i oczyszczone istniejące rowy w km 0+400 – 1+170. Planowana

droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 4,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. W otoczeniu inwestycji występują obszary rolnicze oraz rozproszona zabudowa zagrodowa. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się ok 12 m od krawędzi planowanej drogi.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

- c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji (np. masy bitumiczne, kruszywo kamienne itp.). wody i paliwa.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisje zanieczyszczeń do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko prace budowlane będą prowadzone w godzinach dziennych (6.00-22.00). Ścieki bytowe powstałe na etapie prac realizacyjnych będą magazynowane w mobilnych kabinach sanitarnych, a następnie zostaną odebrane przez uprawnione podmioty. Z dokumentacji wynika, że na etapie realizacji planowanej inwestycji nie będą powstawały odpady. Ewentualne powstające odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzącego z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Budowa nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę nowej nawierzchni drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi, zjazdów i poboczy. Z uwagi na skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na klimat. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia odwodnienie drogi będzie odbywać się do istniejących rowów oraz częściowo na przyległy teren pasa drogowego. Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ([Dz.U. z 2016 poz. 124](#)) w zakresie rezygnacji z rowów przydrożnych

może nastąpić na podstawie §107 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, którym dopuszczone są indywidualne rozwiązania urządzeń odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenie chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej bądź w pozostałych przypadkach, na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290)

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z obecną sytuacją.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:
Planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wodno – błotnych. Z dokumentacji wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych
- b) obszary wybrzeży:
Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.
- c) obszary górskie lub leśne:
Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami góorskimi oraz leśnymi.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.). Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to Aleja Pachnicowa PLH140051, zlokalizowany w odległości 19,3 km od najbliższego odcinka planowanej inwestycji. Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację stwierdza się brak znaczącego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na przyrodę.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia w Gminie Staroźreby wynosi ok. 54 os./km². (wg danych GUS z 2016r).

- i) obszary przylegające do jezior:

Na terenie planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na położenie, charakter oraz skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości jego transgranicznego oddziaływania.

- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

- d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji.

- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

W dniu 09.09.2016 do Wójta Gminy Staroźreby wpłynął wniosek firmy ComInvest s.c, 62-510 Konin ul. Okólna 6 reprezentowanej przez Pana Stanisława Wajraka działającego z pełnomocnictwa Gminy Staroźreby w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi gminnej w miejscowości Krzywanice na terenie Gminy Staroźreby.**

Dla terenu, na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie, brak jest aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Według aktualnie obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Staroźreby tereny przeznaczone pod inwestycję określone są jako drogi gminne. Inwestycja realizowana będzie na działce nr ewid. 13 położonej w obrębie geodezyjnym Krzywanice oraz działce nr ewid. 137 położonej w obrębie geodezyjnym Rostkowo Orszymowice zlokalizowanych na terenie gminy Staroźreby stanowiących aktualne pasy drogowe oraz na działkach:

- nr ewid. 110, 134, 135 położonych w obrębie geodezyjnym Rostkowo Orszymowice
- nr ewid 1 położonej w obrębie geodezyjnym Krzywanice

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, załączono:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- Mapy do celów projektowych

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Niniejsze przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do §3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz

obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy o oś organ prowadzący postępowanie pismem znak RK 6220.12.2016 z dnia 19.09.2016 roku zwrócił się z prośbą do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku, o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu.

Z uwagi, iż liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20, na podstawie art. 49 KPA o wszczęciu postępowania administracyjnego poinformowano strony postępowania poprzez zawiadomienie – obwieszczenie, które zostało podane do wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty w sołectwach Krzywanice i Rostkowo, wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej www.bip.starozreby.pl.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku (pismo z dnia 30.09.2016 r. Nr PPIS/ZNS/451/105/MW/6177/2016) stwierdził, że ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Po wniesieniu stosownego uzupełnienia stanowisko PPIS potwierdził także Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią nr WOOŚ-II.4240.1416.2016.OLN.3 z dnia 28 października 2016 roku.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych z wnioskiem materiałów oraz po zasięgnięciu opinii niezbędnych organów - Wójt Gminy Staroźreby postanowieniem z dnia 04.11.2016 r. działając na podstawie art.123 KPA, w związku z art. 63 ust. 2 ustawy o oś odstąpił od konieczności przeprowadzanie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Tego samego dnia wydane zostało także obwieszczenie o dokonaniu oceny zebranego materiału dowodowego oraz możliwości zapoznania się stron z jego treścią.

Treść w/w dokumentów podano do wiadomości stronom postępowania poprzez wywieszenie w sołectwach Krzywanice i Rostkowo, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej www.bip.starozreby.pl. W trakcie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski, sprzeciwy.

Z uwagi na charakter i lokalizację inwestycji nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na formy ochrony przyrody oraz zdrowie i życie ludzi. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ograniczy się do najbliższego obszaru inwestycji, a obowiązujące dotychczas w Polsce standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz zapewni sprawniejszą komunikację okolicznych mieszkańców i dzieci dowożonych do szkół. Pozwoli także wyeliminować niekorzystne pylenie, z którym mieszkańcy mają styczność przy użytkowaniu istniejącej drogi. Istotną kwestią będzie także minimalizacja zastoisk wody oraz uporządkowanie przestrzeni. Realizacja przedmiotowej inwestycji zapewni lepsze warunki poruszania się (szczególnie w okresie wiosenno-jesiennym) dla wszystkich uczestników ruchu oraz zwiększy atrakcyjność i możliwość rozwoju obszaru okolicznych miejscowości. Uzyskane stanowiska organów opiniujących, wiedza własna organu oraz

informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji pozwalają jednoznacznie uzgodnić realizację przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowa decyzja uwzględnia postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku w sprawie uzgodnienia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Staroźreby w terminie 14 od daty otrzymania niniejszej decyzji.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia (art. 72 ust. 1a) ustawy ooś. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Wójt
Józef Stradomski

Otrzymują:

- 1.) Pełnomocnik - Stanisław Wajrak, ComInvest s.c, ul. Okólna 6, 62-510 Konin
- 2.) Gmina Staroźreby
- 3.) Strony postępowania – Zgodnie z art. 49 KPA
- 4.) a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku

Załącznik Nr 1

do Decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach nr RK 6220.12.2016
z dnia 02 grudnia 2016 roku.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego
ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach
oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353)

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej w miejscowości Krzywanice na terenie Gminy Starożreby na odcinku o długości ok 1,2 km. Obecnie droga posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości od 3 do 4,50 m i pasie drogowym 4 – 14 m. W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana nawierzchnia jezdni i zjazdów z asfaltobetonu. Dodatkowo zostanie poszerzony początkowy odcinek pasa drogowego do ok. 6m. Ponadto zostanie zlikwidowany istniejący rów w km 0+285 – 0+400, oraz zostaną przebudowane i oczyszczone istniejące rowy w km 0+400 – 1+170. Planowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 4,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. W otoczeniu inwestycji występują obszary rolnicze oraz rozproszona zabudowa zagrodowa. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się ok 12 m od krawędzi planowanej drogi.

Inwestycja realizowana będzie na działce nr ewid. 13 położonej w obrębie geodezyjnym Krzywanice oraz dz. nr ewid. 137 położonej w obrębie geodezyjnym Rostkowo Orszymowice zlokalizowanych na terenie gminy Starożreby stanowiących aktualne pasy drogowe oraz poprzez częściowe zajęcie działek:

- nr ewid. 110, 134, 135 położonych w obrębie geodezyjnym Rostkowo Orszymowice
- nr ewid. 1 położonej w obrębie geodezyjnym Krzywanice, celem poszerzenia istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa droga wykorzystywana jest głównie do ruchu lokalnego mieszkańców gospodarstw wiejskich: dojazdu do nieruchomości, pól, ruchu pieszego, rowerowego i maszyn rolniczych.

Wójt
Józef Stradomski