

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust 2, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353 dalej jako „ustawa o oś”), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71) w związku z art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.09.2016 r., uzupełnionego w dniu 21.10.2016 r., złożonego przez Pana Stanisława Wajraka współwłaściciela firmy ComInvest s.c, ul. Okólna 6, 62-510 Konin działającego z pełnomocnictwa Inwestora - Gminy Starożreby w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Budowa nawierzchni drogi gminnej Bromierz – Bromierzyk, na terenie Gminy Starożreby.**

Orzekam

I Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie nawierzchni drogi gminnej Bromierz – Bromierzyk, na terenie Gminy Starożreby - Inwestycja realizowana będzie na dz. ewid. nr 116 położonej w obrębie geodezyjnym Bromierz Nowy oraz działce nr ewid. 301 położonej w obrębie geodezyjnym Bromierzyk Wieś stanowiących aktualne pasy drogowe, a także poprzez częściowe zajęcie działek oznaczonych nr ewidencyjnym:

- 115, 114, 113, 112/2, 112/1, 111/2, 111/1, 110/1, 110/2, 109/3, 108, 107, 121, 120, 119/2, 119/1, 118 położonych w obrębie geodezyjnym Bromierz Nowy, gm. Starożreby
- 11/1, 11/2, 13, 15, 18, 21, 23/3, 23/2, 23/1, 124/1 i 126 położonych w obrębie geodezyjnym Bromierz Wieś, gm. Starożreby
- 283, 282, 281, 280, 279, 278, 277, 270/1, 270/2, 270/3, 269/1, 269/2, 268, 200, 202, 203, 205, 206, 209, 211, 213, 214, 216, 219, 222, 224, 225/2, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243 położonych w obrębie geodezyjnym Bromierzyk Wieś, gm. Starożreby

II Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji

Uzasadnienie**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:
Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nawierzchni drogi gminnej klasy L (lokalna), relacji Bromierz – Bromierzyk, gmina Starożreby. Projektowany odcinek drogi wynosić będzie około 2,4 km. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w sąsiedztwie

obszarów rolniczych oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie warstwy jezdni z mas bitumicznych na podbudowie z kruszywa. Na poszerzeniu drogi wykonane zostaną warstwy bitumiczne na podbudowie z kruszywa. Zjazdy z drogi projektuje się o nawierzchni asfaltowej oraz gruntowej ulepszonej. Po realizacji przedsięwzięcia przedmiotowy odcinek drogi posiadać będzie szerokość jezdni wynoszącą 5,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m. Na przedmiotowej drodze przewiduje się obciążenie ruchem na poziomie KR-1. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że istniejące odcinki rowów zlokalizowanych po prawej stronie w km: 0+094 – 0+288; 0+322 – 0+470; 0+565 - 0,638; 0+896 – 0+996 i 1+406 – 1+520 oraz po stronie lewej w km: 0+004 – 0+280; 1+025 – 1+160 i 1+170 – 1+400 zostaną zlikwidowane, a na całej długości drogi projektuje się nowe rowy drogowe. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę drzew, krzewów i roślinności niskiej rosnących w pasie drogowym przedmiotowej drogi.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia, inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

- c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że do budowy przedmiotowego odcinka drogi będą wykorzystywane m.in. masy bitumiczne, kruszywo kamienne, olej napędowy oraz woda.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Wytworzone odpady (głównie z grupy 17) gromadzone będą selektywnie w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo - wodne przed zanieczyszczeniami i odbierane przez uprawnione podmioty. Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Wody opadowo – roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych w ramach inwestycji rowów przydrożnych.

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z obecną sytuacją.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych
- b) obszary wybrzeży:
Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.
- c) obszary górskie lub leśne:
Przedmiotowe przedsięwzięcie położone leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.). Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są:
- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina środkowej Wisły PLB40004, oddalony 23,4 km od terenu inwestycji
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kampinoska Dolina Wisły PLH 140029 oddalony o około 22,5 km od terenu inwestycji
Po przeprowadzonej analizie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:
Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia w Gminie Staroźreby wynosi ok. 54 os./km². (wg danych GUS z 2015r).
- i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:
Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
- d) prawdopodobieństwo oddziaływania:
Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Do Wójta Gminy Staroźreby wpłynął wniosek firmy ComInvest s.c, 62-510 Konin ul. Okólna 6 reprezentowanej przez p. Stanisława Wajraka działającego z pełnomocnictwa Gminy Staroźreby w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie nawierzchni drogi gminnej Bromierz – Bromierzyc na terenie Gminy Staroźreby.**

Dla terenu, na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie, brak jest aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Według aktualnie obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Staroźreby tereny przeznaczone pod inwestycję określone są jako drogi i grunty rolne. Inwestycja realizowana będzie na dz. ewid. nr 116 położonej w obrębie geodezyjnym Bromierz Nowy oraz działce nr ewid. 301 położonej w obrębie geodezyjnym Bromierzyc Wieś stanowiących aktualne pasy drogowe, a także poprzez częściowe zajęcie działek oznaczonych nr ewidencyjnym:

- 115, 114, 113, 112/2, 112/1, 111/2, 111/1, 110/1, 110/2, 109/3, 108, 107, 121, 120, 119/2, 119/1, 118 położonych w obrębie geodezyjnym Bromierz Nowy, gm. Staroźreby
- 11/1, 11/2, 13, 15, 18, 21, 23/3, 23/2, 23/1, 124/1 i 126 położonych w obrębie geodezyjnym Bromierz Wieś, gm. Staroźreby
- 283, 282, 281, 280, 279, 278, 277, 270/1, 270/2, 270/3, 269/1, 269/2, 268, 200, 202, 203, 205, 206, 209, 211, 213, 214, 216, 219, 222, 224, 225/2, 226, 227, 228, 229, 230, 231,

232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243 położonych w obrębie geodezyjnym Bromierzyk Wieś, gm. Staroźreby

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, załączono:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- Pełnomocnictwo
- Potwierdzone przez właściwy organ kopie map do celów projektowych

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Niniejsze przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do §3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy OOS, Wójt Gminy Staroźreby pismem nr RK 6220.13.2016 z dnia 26.10.2016 roku wystąpił o wyrażenie opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu.

Z uwagi, iż liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20, na podstawie z art. 49 KPA o wszczęciu postępowania administracyjnego poinformowano strony postępowania poprzez obwieszczenie, które zostało podane do wiadomości w sołectwie Bromierz Nowy, w sołectwie Bromierz Wieś, w sołectwie Bromierzyk, wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej www.bip.starozreby.pl.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku (pismo z dnia 09.11.2016 r. Nr PPIS/ZNS/451/117/GB/7071/2016) stwierdził, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Takie samo stanowisko zajął Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, które wyraził w opinii z dnia 08.11.2016 nr WOOŚ-II.4240.1562.2016.IA).

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych z wnioskiem materiałów oraz po zasięgnięciu opinii niezbędnych organów - Wójt Gminy Staroźreby postanowieniem z dnia 18.11.2016 r. działając na podstawie art. 123 KPA, w związku z art. 63 ust. 2 ustawy o oś stwierdził brak konieczności przeprowadzanie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Tego samego dnia wydane zostało także obwieszczenie o dokonaniu oceny zebranego materiału dowodowego oraz możliwości zapoznania się stron z treścią kompletnej dokumentacji (w tym z opiniami organów opiniujących).

Niniejsze obwieszczenie podano do wiadomości poprzez wywieszenie w sołectwie Bromierz Nowy, w sołectwie Bromierz Wieś, w sołectwie Bromierzyk, na tablicy ogłoszeń

tut. Urzędu oraz zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej www.bip.starozreby.pl.

W trakcie postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski. Z uwagi na charakter i lokalizację inwestycji nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na formy ochrony przyrody oraz zdrowie i życie ludzi. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ograniczy się do najbliższego obszaru inwestycji, a obowiązujące dotychczas w Polsce standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz zapewni sprawniejszą komunikację okolicznych mieszkańców i dzieci dowożonych do szkół. Pozwoli także wyeliminować niekorzystne pylenie, z którym mieszkańcy mają styczność przy użytkowaniu istniejącej drogi. Istotną kwestią będzie także minimalizacja zastoisk wody oraz uporządkowanie przestrzeni. Realizacja przedmiotowej inwestycji zapewni lepsze warunki poruszania się (szczególnie w okresie wiosenno-jesiennym) dla wszystkich uczestników ruchu oraz zwiększy atrakcyjność i możliwość rozwoju obszaru okolicznych miejscowości. Uzyskane stanowiska organów opiniujących, wiedza własna organu oraz informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji pozwalają jednoznacznie uzgodnić realizację przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowa decyzja uwzględnia opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku w sprawie uzgodnienia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

- 1.) Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Staroźreby w terminie 14 od daty otrzymania niniejszej decyzji.
- 2.) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia (art. 72 ust. 1a) ustawy ooś. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

WÓJT
Józef Stradomski

Otrzymują:

- 1.) Pełnomocnik - Stanisław Wajrak, ComInvest s.c, ul. Okólna 6, 62-510 Konin
- 2.) Gmina Staroźreby
- 3.) Strony postępowania – Zgodnie z art. 49 KPA
- 4.) a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku

Załącznik Nr 1
do Decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach RK 6220.13.2016
z dnia 20 grudnia 2016 roku.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego
ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach
oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nawierzchni drogi gminnej klasy L (lokalna), relacji Bromierz – Bromierz, gmina Starożreby. Projektowany odcinek drogi wynosić będzie około 2,4km. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w sąsiedztwie obszarów rolniczych oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie warstwy jezdni z mas bitumicznych na podbudowie z kruszywa. Na poszerzeniu drogi wykonane zostaną warstwy bitumiczne na podbudowie z kruszywa. Zjazdy z drogi projektuje się o nawierzchni asfaltowej oraz gruntowej ulepszonej. Po realizacji przedsięwzięcia przedmiotowy odcinek drogi posiadać będzie szerokość jezdni wynoszącą 5,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m. na przedmiotowej drodze przewiduje się obciążenie ruchem na poziomie KR-1. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że istniejące odcinki rowów zlokalizowanych po prawej stronie w km: 0+094 – 0+288; 0+322 – 0+470; 0+565 - 0,638; 0+896 – 0+996 i 1+406 – 1+520 oraz po stronie lewej w km: 0+004 – 0+280; 1+025 – 1+160 i 1+170 – 1+400 zostaną zlikwidowane, a na całej długości drogi projektuje się nowe rowy drogowe. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę drzew, krzewów i roślinności niskiej rosnących w pasie drogowym przedmiotowej drogi. Inwestycja realizowana będzie na dz. ewid. nr 116 położonej w obrębie geodezyjnym Bromierz Nowy oraz działce nr ewid. 301 położonej w obrębie geodezyjnym Bromierz, Wieś stanowiących aktualne pasy drogowe, a także poprzez częściowe zajęcie działek oznaczonych nr ewidencyjnym:

- 115, 114, 113, 112/2, 112/1, 111/2, 111/1, 110/1, 110/2, 109/3, 108, 107, 121, 120, 119/2, 119/1, 118 położonych w obrębie geodezyjnym Bromierz Nowy, gm. Starożreby
- 11/1, 11/2, 13, 15, 18, 21, 23/3, 23/2, 23/1, 124/1 i 126 położonych w obrębie geodezyjnym Bromierz Wieś, gm. Starożreby
- 283, 282, 281, 280, 279, 278, 277, 270/1, 270/2, 270/3, 269/1, 269/2, 268, 200, 202, 203, 205, 206, 209, 211, 213, 214, 216, 219, 222, 224, 225/2, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243 położonych w obrębie geodezyjnym Bromierz, Wieś, gm. Starożreby

Droga wykorzystywana jest głównie do ruchu lokalnego mieszkańców gospodarstw wiejskich, jako dojazd do nieruchomości, pól, ruchu pieszego, rowerowego, maszyn rolniczych.

WÓJT
Józef Stradomski