


Nazwa inwestycji:	Przebudowa ulic w miejscowości Staroźreby	
Adres obiektu:	województwo mazowieckie powiat płocki gmina Staroźreby	
Inwestor:	Gmina Staroźreby 09-440 Staroźreby, ul. Płocka 18	
Jednostka Projektowa:	RAWAY R.P. Al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	
TOM I:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
TOM II:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Kat. obiektu budowlanego	XXV	
Lokalizacja:	<p>Jednostka ewidencyjna: 141914_2 Obręb 0036 Staroźreby</p> <p>Numery ewidencyjne działek: 731/4, 759/3, 760, 735, 736/5, 722 1152, 1145/6, 1146, 1147, 1145/1, 1183, 1172, 1144, 1153, 549, 548/13, 135/2, 141, 548/14, 548/9, 565/6, 133 1197/1, 1198, 2053, 2044, 2035, 2021/1, 2055/1, 2034/1, 2025/1, 2065/1, 2072/1, 2082/1, 2086/1, 2081/2, 2090/1, 138, 124, 107</p> <p>Działki przeznaczone do czasowego zajęcia: 301, 65/1</p>	

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	DROGOWA	LOD/2098/POOD/13	10.08.16r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jaczewski	DROGIOWA	MAZ/0005/POOD/10	10.08.16r.	

Spis zawartości projektu: strona 2

Opis techniczny: strona 3

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1 Lokalizacja inwestycji.....	3
1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji.....	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia.....	4
2. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA.....	4
2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	4
3. OPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO	5
3.1 Docelowa funkcja ulicy	5
3.2 Rozwiązania techniczno-budowlane	5
3.2.1 Parametry techniczne przebudowywanych odcinków drogi	5
3.2.2 Przebieg dróg w planie.....	5
3.2.3 Układ wysokościowy dróg.....	5
3.2.4 Konstrukcja nawierzchni	6
3.2.5 Odwodnienie	6
3.2.6 Zieleń.....	7
3.2.7 Wywłaszczenia.....	7
3.2.8 Ochrona środowiska	7
3.3 Obszar oddziaływania	9
3.4 Uwagi i zalecenia	9
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10
III. OŚWIADCZENIA, IZBA, UZGODNIENIA, POZWOLENIA, OPINIE	13
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
Rys. 1. Plan orientacyjny	
Rys. 2-3. Plan sytuacyjny z PZT – 1: 500 (ul. Partyzantów i Tęczowa)	
Rys. 4-5. Plan sytuacyjny z PZT – 1: 500 (ul. 11-ego Listopada i Słoneczna)	
Rys. 6-8. Plan sytuacyjny z PZT – 1: 500 (ul. Sportowa wraz z ul. osiedlowymi)	
Rys. 9-11 Plan sytuacyjny z PZT – 1: 500 (ul. Targowa)	
Rys. 12-16 Przekroje podłużne	
Rys. 17 Przekroje poprzeczne	
Rys. 18 Szczegół konstrukcyjny	



I OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest w miejscowości i gminie Staroźreby. Ulice gminne w głównej mierze prowadzą do zabudowy jednorodzinnej i pól uprawnych. Przebudowywane ulice dotyczą 4 odcinków ulic połączonych ze sobą. Pierwszy odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury do ul. Głowackiego poprzez ulice Partyzantów, Wiosenną i Tęczową. Drugi odcinek znajduje się pomiędzy ulicami Chopina, Chabrową, Korczaka i Północną: ul. 11-go Listopada, Jaśminowa, Słoneczna. Trzeci odcinek od skrzyżowania z ul. Wiatraczną do skrzyżowania z ul. Kościuszki poprzez ulice Sportową, Lipową, Akacjową, Sosnową, Modrzewiową, Brzozową i Jodłową. Ostatni czwarty odcinek to ul. Targowa znajdująca się pomiędzy ulicami Płocką a Kościelną.

1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulic gminnych w miejscowości Staroźreby.

1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Gminą Staroźreby w Staroźrebach przy ulicy Płockiej 18.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
 - specyfikacja istotnych warunków zamówienia do umowy
 - rozporządzenie MSWiA z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
 - mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę;
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003 r.;

- rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z późn. zmianami).

1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przebudowa ulic gminnych będzie polegała na:

- rozbiórce istniejącej konstrukcji jezdni;
- dostosowaniu niwelety do odwodnienia odcinka drogi;
- ułożeniu warstw konstrukcyjnych jezdni dla KR1;
- wykonaniu poboczy z kruszywa naturalnego;
- uporządkowaniu systemu odwodnienia;
- wykonaniu nowej konstrukcji zjazdów na przyległe nieruchomości;
- wykonaniu chodników;
- wymianie i korekcie oznakowania;
- dokładnym pomiarze długości projektowanych odcinków drogi;
- zabezpieczeniu istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami technicznymi.

2. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Planowana przebudowa ulic będzie prowadzona w następującej lokalizacji:

Opis odcinków przewidzianych do przebudowy:

a) opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotowe odcinki drogi przebiegają przez gminę Staroźreby. W pasie drogowym przebudowywanych ulic gminnych występują następujące sieci: teletechniczna, energetyczna, wodociągowa, gazowa.

b) parametry określające wielkość obiektu – stan istniejący:

- droga jednojezdniowa o szerokości 5,0 m
- ilość pasów ruchu – 2

c) właściwości funkcjonalno-użytkowe:

- prędkość projektowa $V=40$ km/h

3. OPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO

3.1 Docelowa funkcja ulicy

Po wykonaniu przebudowy projektowanych ulic ich funkcja nie ulegnie zmianie. Nadal będą one wykorzystywane do prowadzenia ruchu lokalnego

3.2 Rozwiązania techniczno-budowlane

3.2.1 Parametry techniczne przebudowywanych odcinków drogi

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna dróg – D;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- szerokość pobocza – 0,75 m;
- spadek poprzeczny pobocza – 6%;
- szerokość chodnika – 1,25-2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym;
- skrajnia nad drogą – 3,5 m – za zgodą zarządcy drogi;
- wysokość skrajni nad chodnikiem 2,20 m

3.2.2 Przebieg dróg w planie

- Zaprojektowane odcinki drogi będą po śladzie istniejącym.
- Na przebudowywanym odcinku zaprojektowano zjazdy indywidualne dostosowane do istniejących zjazdów, lecz nie szersze niż szerokość jezdni.
- Zjazdy publiczne szerokości ok. 5,0 m i nawierzchni bitumicznej, wyokrąglone promieniami o $R_{min}=5,0$ m.

3.2.3 Układ wysokościowy dróg

Przekrój podłużny istniejącego terenu określono na podstawie dostarczonej przez geodetę mapy do celów projektowych. Zasadniczy wpływ na projekt niwelety miały następujące czynniki:

- bezpieczeństwo użytkowników;
- dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu;
- konieczność dowiązania się niwelety do stanu istniejącego na włączeniach;
- właściwe odwodnienie korpusu drogowego;
- dostosowanie skrajni drogowej do obecnych wymagań.

3.2.4 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto nową konstrukcję na wszystkich odcinkach dróg.

Konstrukcja nawierzchni drogowej – KR-1

1. Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
 2. Warstwa wiążąca – AC 11 W 50/70 grub. 5 cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
 4. Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego grub. 10 cm
- G1 – Podłoże G1

Konstrukcja chodnika

1. Kostka betonowa grub. 6 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1: 4, grub. 3 cm
3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grub. 15 cm

Konstrukcja pobocza chłonnego

1. Pobocze z kruszywa łamanego grub. 10 cm
2. Piasek drobny grub. 20 cm

Konstrukcja pobocza – ul. Targowa

1. Pobocze z kruszywa łamanego grub. 10 cm

Uwaga: przy przejściach dla pieszych należy wykonać dwa rzędy (2x35cm) płytek dla niewidomych (na podbudowie jak w konstrukcji chodnika).

3.2.5 Odwodnienie

- Odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne na jezdni.
- Wody z jezdni na odcinku szlakurowym odprowadzane poza obszar jezdni. Na przedmiotowym odcinku przewidziano odprowadzenie wód poprzez pobocze.
- Koszenie traw na skarpach rowów i humusowanie nowych skarp o grubości 10 cm.

3.2.6 Zieleń

Na analizowanym odcinku ulic gminnych przewidziano odhumusowanie skarp i poboczy na głębokość średnią 20 cm w miejscach poszerzeń i korekty rowów oraz humusowanie skarp o grubości 10 cm w miejscach tzw. porządkowania zieleni.

3.2.7 Wywłaszczenia

W niniejszym projekcie nie przewidziano wywłaszczenia działek.

3.2.8 Ochrona środowiska

W celu minimalizacji wpływu przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac budowlanych, jak i późniejszej eksploatacji wprowadza się następujące środki ochronne:

Środowisko przyrodnicze

Korony, pnie i korzenie istniejących drzew zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych (np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzcinowymi).

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na utwardzonym miejscu wybranym przez Wykonawcę, ale warunkiem będzie dobór miejsca tak, aby nie powodowało ono dodatkowej wycinki drzew.

Środowisko gruntowo-wodne

Spływ wód opadowych z nawierzchni utwardzonej jezdni będzie odprowadzony grawitacyjnie do chłonego pobocza i istniejących rowów.

Stan aerosanitarny

Wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac rozbiórkowych i budowlanych.

Przewożone materiały budowlane oraz grunt zostaną zabezpieczone przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności, oplandekowanie itp.

Klimat akustyczny

Wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac rozbiórkowych i budowlanych.

Rozbudowa drogi upłynni ruch, co spowoduje zmniejszenie emisji spalin.

Zastosowanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu.

Gospodarka odpadami

W celu ograniczenia pylenia w trakcie transportu i przeładunku materiałów budowlanych należy zapewnić ich optymalną wilgotność.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje powstanie typowych odpadów z grup 17 i 20, głównie w czasie budowy. Racjonalna gospodarka odpadami powstałymi podczas prac budowlanych oraz ich odbiór przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach są działaniami wystarczająco chroniącymi środowisko.

Materiały z rozbiórki elementów betonowych po oczyszczeniu i posegregowaniu będą przekazane inwestorowi, aby mogły być ponownie wykorzystane przy rozbudowie drogi lub wywiezione na składowisko odpadów w przypadku, gdy tak zadecyduje Inwestor.

Zanieczyszczony grunt z wykopu zostanie wywieziony na wysypisko, w miejsce uzgodnione z władzami gminy i tam zutylizowane.

Zapotrzebowanie w energię i odprowadzenie ścieków

Wody opadowe zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej. Ilość odprowadzanych ścieków nie ulegnie zwiększeniu w stosunku do stanu istniejącego.

Odpady występujące w czasie realizacji robót

Powstające w trakcie przebudowy ulicy odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją rozbudowy i przebudowy drogi mogą zostać wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia. Zgodnie z projektem przewiduje się rozbiórki istniejącej jezdni, chodników, zjazdów i skrzyżowań. Wymienione elementy konstrukcji drogi po przetworzeniu mogą być powtórnie wbudowane.

Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

Wzdłuż przebudowywanego odcinka ul. Warszawskiej znajdują się następujące sieci: energetyczna, sanitarna, teletechniczna i wodociągowa. Istniejącą infrastrukturę należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami poszczególnych właścicieli i zarządców.

Interesy osób trzecich

Przebudowa ulicy nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi oraz nie spowoduje wzrostu hałasu i wibracji.

3.3 Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji znajduje się w granicach opracowania zamieszczonych na planie sytuacyjnym. W związku z przebudową drogi, która ma na celu dostosowanie parametrów drogi do obecnych przepisów, zakres oddziaływania nie ulegnie zmianie.

3.4 Uwagi i zalecenia

- a) Przed rozpoczęciem prac należy trasę wypalikować, nanosząc kilometraż i określając położenie punktów charakterystycznych w terenie.
- b) Kolidujący z trasą drogi drzewostan należy zgłosić z wyprzedzeniem Zamawiającemu celem podjęcia decyzji o wycince, jeśli taka sytuacja wystąpi. Należy przyciąć wszystkie gałęzie wchodzące w skrajnię drogi.
- c) Roboty związane z przebudową drogi odbywać się będą pod ruchem.
- d) Wszystkie napotkane, niezidentyfikowane na mapie urządzenia należy traktować jako czynne i roboty w ich rejonie prowadzić pod nadzorem użytkownika.
- d) Należy zabezpieczyć urządzenia podziemne i nadziemne zgodnie z wytycznymi w warunkach technicznych. Każdy kabel podziemny należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z art. 20.1. pkt. 1 b) Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (stan prawny z późniejszymi zmianami) kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje następujące zadania:

a) wszystkie branże:

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy z istniejącymi sieciami,
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- inwentaryzacja powykonawcza.

b) branża drogowa:

- zdjęcie humusu, jego załadunki z transportem,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni na jezdni i zjazdach,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- kable teletechniczne,
- kable elektryczne,
- linie elektryczne napowietrzne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przy budowie jezdni prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas realizacji robót budowlanych

- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym.

5. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego;
- Zapoznanie załogi z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy, a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania;
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu transportowego oraz maszyn drogowych. Jednym z elementów kontroli jest sprawdzenie kompletności uprawnień operatorów poszczególnych maszyn,
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Wymagane ściśle określenie organizacji prowadzenia ruchu. Roboty nawierzchniowe wykonywać odcinkami. Ruch prowadzony będzie wahadłowo po części jezdni. Projekt organizacji powinien obejmować zasady stosowania tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub zasady, w sporadycznych przypadkach, kierowania ruchem „ręcznie”. Zatwierdzony przez Policję i zarządcę drogi projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia ruchu jest wymagany załącznikiem planu BIOZ.
- W projekcie należy przewidzieć ewentualne miejsca parkowania sprzętu ciężkiego w czasie przerw w pracy oraz miejsca odstawienia samochodów uszkodzonych w czasie ewentualnych kolizji.
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację i zasady nadzoru w trakcie przerw w pracy.
- Określenie wymaganej, adekwatnej do przewidywanej intensywności prowadzonych prac.
- Określenie zasad zachowania wymogów bezpieczeństwa w pobliżu linii energetycznych i teletechnicznych – kablowych i napowietrznych, po wcześniejszym zgłoszeniu robót użytkownikom sieci i pod ich nadzorem.

6.1 Czynności organizacyjne

Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń, jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej.

Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

Prawidłowo przygotowana budowa powinna być wyposażona w:

- komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- wykaz osób odpowiedzialnych, stanowiska, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6.2 Szkolenie

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników,
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

7. Ustalenia końcowe

Plan BIOZ, poza elementami ww., powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem budowlanym i Kodeksem Pracy.

III. OŚWIADCZENIA, IZBA, UZGODNIENIA, POZWOLENIA, OPINIE

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. Poz. 1409),
o ś w i a d c z a m, że Projekt Budowlany pn.:

„Przebudowa ulic gminnych w miejscowości Staroźreby gminie Staroźreby
(nazwa projektu budowlanego)

powiat płoński, województwo mazowieckie

(adres zamierzenia budowlanego)

10.08. 2016 r.

(data sporządzenia projektu)

drogowa

(branża)

sporządzony dla:

Gmina Staroźreby

(nazwa Inwestora)

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i Polskimi Normami oraz, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową.

W dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana według znaków towarowych, nazw [producentów, patentów lub pochodzenia].

Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski

nr upr. LOD/2098/POOD/13

..... 10.08.2016r.

(podpis)

(data)

Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski

nr upr. MAZ/0005/POOD/10

..... 10.08.2016r.

(podpis)

(data)

IV
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

