

RK 6220.5.2017

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 23 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 i ust. 2a, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 poz. 353, zwanej dalej „ustawą oos”), w związku z §3 ust.1 pkt. 60 oraz § 3 ust 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71 ze zm.)

WÓJT GMINY STAROŹREBY

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 02.05.2017 r. przez Inwestora – Zarząd Powiatu Płockiego z siedzibą w przy ul. Bielskiej 59, 09-400 Płock reprezentowanego przez pełnomocnika p. Piotra Gryszpanowicza, zam. Nowe Gulczewo ul. Przesmyk 25 oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku

Stwierdza,

że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie – modernizacji drogi powiatowej nr 6912W Góra – Dobrsk – Gralewo**. Inwestycja realizowana będzie na działce nr ewid. 54 położonej w obrębie geodezyjnym Goszczyno Górne oraz działkach nr 20/1 i 20/2 położonych w obrębie geodezyjnym Góra Nowa zlokalizowanych na terenie gminy Staroźreby stanowiących aktualne pasy drogowe.

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Staroźreby w dniu 02.05.2017 r. wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Płockiego reprezentowanego przez jego pełnomocnika p. Piotra Gryszpanowicza, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie – modernizacji drogi powiatowej nr 6912W Góra – Dobrsk – Gralewo**. Do ww. wniosku dołączono mapę ewidencyjną obejmującą zakres realizacji przedsięwzięcia oraz strefie jego oddziaływania, uproszczony wypis z rejestru gruntów obejmujący działki inwestycyjne, stosowne pełnomocnictwa oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia z dnia 25.04.2017. Aktualnie dla terenu objętego wnioskiem brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z §3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71) niniejsza inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w do §2 ust.1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8, 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody a także § 3 ust 2 pkt 2 tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy,

przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Staroźreby pismem nr 6220.5.2017 z dnia 11.05.2017 roku wystąpił o wyrażenie opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu oś.

Z uwagi, iż liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20, na podstawie z art. 49 KPA o wszczęciu postępowania administracyjnego poinformowano strony postępowania poprzez zawiadomienie – obwieszczenie, które zostało wywieszone w sołectwach: Goszczyno i Nowa Góra, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej www.bip.starozreby.pl.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem nr WOOŚ-II.4240.490.2017.IP z dnia 25 maja 2017 roku na podstawie informacji zawartych w przedłożonych dokumentach oraz wiedzę własną organu nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stanowisko RDOŚ potwierdził także Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią znak PPIS/ZNS/451/39/EJ/3002/2017 z dnia 24.05.2017.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 6912W relacji Góra – Dobrsk – Gralewo na odcinku przebiegającym przez Gminę Staroźreby. Inwestycja realizowana będzie na działce nr ewid. 54 położonej w obrębie geodezyjnym Goszczyno Górne oraz działkach nr 20/1 i 20/2 położonych w obrębie geodezyjnym Góra Nowa zlokalizowanych na terenie gminy Staroźreby stanowiących aktualne pasy drogowe ww. drogi. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 2,5 km. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową z licznymi ubytkami, o nienormatywnej szerokości i niewłaściwych spadkach. Droga zaliczana jest do klasy Z (zbiorcza). W ramach inwestycji przewiduje się wyrównanie masą asfaltową istniejącej nawierzchni, a dodatkowo miejscowe poszerzenie jezdni z 4m do ok. 5,5 m, korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych: pospółki i podbudowy z kruszywa łamanego. W ramach bieżącego utrzymania odmulone zostaną także istniejące rowy odwadniające. Wymienione zostaną również istniejące w pasie drogowym uszkodzone przepusty bez zmiany ich parametrów. Prace wykonywane będą w większości sprzętem mechanicznym (m.in. koparka, walec, rozkładarka do masy asfaltowej) a część prac wykończeniowych wykonana zostanie ręcznie. W ramach inwestycji przewiduje się ewentualną wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Usunięcie drzew i krzewów nastąpi po uzyskaniu stosownej zgody. W ramach rekompensaty za usunięty drzewostan zostanie nasadzony nowy. W najbliższym otoczeniu inwestycji występują obszary rolnicze oraz rozproszona zabudowa zagrodowa.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywanych zasobów naturalnych, w tym gleby wody i powierzchni ziemi

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na materiały niezbędne do realizacji tego typu zadania tj. beton asfaltowy, cement, emulsja asfaltowa, kruszywo, piasek i woda oraz olej napędowy niezbędny do pracy maszyn budowlanych i pojazdów transportowych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że prace wykonywane będą w większości sprzętem mechanicznym (m.in. koparka, walec, rozkładarka do masy asfaltowej, samochody ciężarowe). Wykorzystanie tych urządzeń na etapie realizacji, wiązało się będzie z emisją substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz wystąpi emisja hałasu spowodowana ich pracą. Uciążliwości te będą jednak krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych. W celu minimalizacji oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko prace budowlane będą prowadzone w godzinach dziennych (6.00-22.00).

Na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń na etapie eksploatacji duży wpływ będzie miała wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co spowoduje zmniejszenie emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Wykonanie nowej nawierzchni drogi, zjazdów i poboczy zwiększy komfortu jazdy, a także poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego

Ścieki bytowe powstałe na etapie prac realizacyjnych będą magazynowane w mobilnych kabinach sanitarnych, a następnie zostaną odebrane przez uprawnione podmioty.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia odwodnienie drogi będzie odbywać się będzie poprzez istniejące rowy przydrożne, które w ramach planowanej inwestycji zostaną oczyszczone.

e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii. Prowadzenie robót budowlanych oraz wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie ze sztuką budowlaną, zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii a także wpłynie na zminimalizowanie ewentualnych skutków katastrof naturalnych i budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji powstawać będą głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemie z terenów zanieczyszczonych, odpady z asfaltobetonu i rozbiórki nawierzchni, a także odpady komunalne, odpady z wycinki drzew i krzewów oraz odpady z czyszczenia ulic i placów. Odpady zbierane i gromadzone będą tymczasowo w sposób selektywny a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem ich dalszej obróbki.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia na etapie eksploatacji inwestycji standardy

jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wodno – błotnych oraz na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przedmiotowej inwestycji położony jest poza granicami form ochrony z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.). Najbliżej położone obszary Natura 2000 występują w następujących odległościach:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Kampinowska Dolina Wisły”¹ PLH 140029, w odległości około 23 km.
- obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Środkowej Wisły” PLB 140004, w odległości około 24,5 km.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. Najbliżej położony, lokalny korytarz ekologiczny znajduje się w odległości około 2,5 - 3 km i stanowi go rzeka Płonka. Po zapoznaniu się, z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na cele i zasoby ochrony przyrody, w tym na integralność i spójność sieci obszarów NATURA 2000.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Z informacji zawartych w karcie wynika, iż w przypadku natrafienia na obiekty wartości archeologicznej niezwłocznie powiadomiony zostanie Konserwator Zabytków.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia w Gminie Staroźreby wynosi ok. 54 os./km². (wg danych GUS z 2016 r.),

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z karty informacyjnej wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest pod względem jednolitej części wód powierzchniowych pod kodem PLRW2000172666729, nazwa – Płonka, Region wodny Środkowej Wisły – Równiny Wschodnie, status - naturalna część wód. Charakterystyka lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitej części wód podziemnych kod – PLGW2000166, numer 49, powierzchnia – 593,9km², warstwowość – jednowarstwowa.

Inwestycja nie będzie się wiązać ze zmianami poziomu wód podziemnych w sposób, który powodowałby pogorszenie stanu jednolitych części wód lub skutkowałby brakiem osiągnięcia dobrego stanu / potencjału wód. Ponadto inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na przedmiotowym terenie nie są realizowane, ani nie zostały zrealizowane żadne przedsięwzięcia, które mogłyby wpłynąć na skumulowanie oddziaływania planowanego ujęcia.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Wykorzystywanie sprzętu sprawnego technicznie oraz prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bhp – uniemożliwi przedostawanie się wycieków paliw i oleju do środowiska. Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady oraz ścieki bytowe gromadzenie będą w miejscach do tego wyznaczonych (np. w szczelnych pojemnikach, kabinach TOY-TOY) a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją usuwane będą poza okresem lęgowym ptaków.

Z uwagi na charakter i lokalizację inwestycji nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na formy ochrony przyrody oraz zdrowie i życie ludzi. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ograniczy się do najbliższego obszaru inwestycji a obowiązujące dotychczas w Polsce standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy przedłożonych materiałów, uwzględniając i uznając za słuszne stwierdzenia zawarte w otrzymanych opiniach od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku oraz biorąc pod uwagę wiedzę własną organu postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia nie służy stronom zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć w odwołaniu od decyzji.

WÓJT

- Józef Stradomski -

Otrzymują:

- 1.) Pełnomocnik Wnioskodawcy – Piotr Gryszpanowicz
- 2.) Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA
- 3.) a/a

Do wiadomości:

- 1.) RDOŚ w Warszawie
- 2.) PPIS w Płocku